

സാധിക്കും. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസ് വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. Closed Loop Smart Card സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ GPRS Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് നടപ്പിലാക്കി കഴിയുമ്പോൾ തത്സമയം ഓരോ ടിപ്പിലുമുള്ള യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം ഓൺലൈനായി അറിയുവാൻ സാധിക്കും. മാത്രമല്ല പ്രീ-പെയ്ഡ് കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യവും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ ഓരോ ടിപ്പുകളുടേയും കളക്ഷൻ വിവരങ്ങളും ഓരോ ബസ്സിന്റെയും വരുമാനം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. ആയതുവഴി ടി ടിപ്പ് ലാഭകരമാണോയെന്ന് വിശകലനം ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും. വിവിധതരം പാസുകളെ സ്റ്റാർട്ട് കാർഡ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുവാനും കഴിയുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി.-യിലേയ്ക്ക് യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് പരിഷ്കരിച്ചതും കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. യാത്രക്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂറായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. കൂടാതെ മുൻകൂർ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗിനായി “ എന്റെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.” എന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ആപ്പ് ഉപയോഗിച്ചും യാത്രക്കാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. മേൽസൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങളെല്ലാം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

#### കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ലാഭം

231 (4619) ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ:

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്:

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്:

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭത്തിലാക്കിയിരുന്നവെന്ന് വസ്തുതയാണോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ താത്കാലിക കണക്കുപ്രകാരം കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമായിരുന്നില്ല. 2019-20 വരെയുള്ള താത്കാലിക കണക്കുപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം 2016-17 വർഷം 1,696.34 കോടി രൂപ, 2017-18 വർഷം 1,718.25 കോടി രൂപ, 2018-19 വർഷം 1,205.22 കോടി രൂപ, 2019-20 വർഷം 1,204.05 കോടി രൂപ എന്നിങ്ങനെയാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും ആനുകൂല്യങ്ങളും കൃത്യമായി നൽകിയിരുന്നോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ തുകയും ലഭിക്കണമെന്നതിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം യഥാസമയം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലം ജീവനക്കാരുടെ വിവിധയിനം അലവൻസുകൾ, മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്, പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട്, ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളത്തിൽനിന്നും വിവിധ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്ക് റിക്കവറി നടത്തിയ തുകകൾ എന്നിവ ഒടുക്കാൻ കഴിയാതെ 2016 മുതൽ കുടിശ്ശികയായിരുന്നു. നിലവിൽ ജീവനക്കാർക്ക് അനുവദിക്കുന്ന മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്, പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട് തുടങ്ങിയ ആനുകൂല്യങ്ങൾ കുടിശ്ശികയില്ലാതെ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എൽ.ഐ.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്ക് റിക്കവറി നടത്തിയ തുകകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സൊസൈറ്റികൾ ഒഴികെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കുടിശ്ശിക മുഴുവൻ ഒടുക്കി തീർത്തിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം സർവ്വീസിൽനിന്നും വിരമിക്കുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ വൈകാതിരിക്കാനായി ടി ജീവനക്കാരുടെ പേരിലുള്ള എൻ.ഡി.ആർ. കുടിശ്ശികകൾ മുഴുവനായും ഒടുക്കിതീർക്കുന്നുമുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 2021 മേയ് മാസം വരെ വിരമിച്ച ജീവനക്കാരുടെ എൻ.ഡി.ആർ. കുടിശ്ശികകൾ ഒടുക്കിതീർത്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ എല്ലാ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്കും ജീവനക്കാരിൽനിന്നും റിക്കവറി നടത്തുന്ന തുക തൊട്ടടുത്ത മാസം തന്നെ കൃത്യമായി ഒടുക്കിവരുന്നുമുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഈ കാലയളവിൽ തയ്യാറാക്കിയ താത്കാലിക കണക്കുകളിൽ ഈ തുകകളും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

#### കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ലോഡ്ലോർ ബസ്സുകൾ

232 (4620) ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള എത്ര എ.സി. ലോഡ്ലോർ ബസ്സുകളാണ് കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കീഴിലുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള 190 എ.സി. ലോഡ്ലോർ ബസ്സുകളാണ് KURTC-യുടെ കീഴിലുള്ളത്.

(ബി) കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, വയനാട് ജില്ലകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ക്ലസ്റ്റർ I-ൽ എത്ര ലോഡ്ലോർ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നെന്നും ഏതെല്ലാം ഡിപ്പോകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചായിരുന്നു സർവ്വീസുകളെന്നും അറിയിക്കാമോ?